



Silverline
BETA SL M - BETA SL 12V



ARMANNO



Silverline

Silverline is the new line of lift trucks which completely expresses the characteristics of quality, reliability and safety that have characterised ARMANNI's products for years. Design, technological innovation, tradition and constant research to supply you with top quality products all the time. New, strong, reliable, pleasant, safe, cheap: these are the qualities which make this product a success. Because quality is our first aim. Undoubtedly, the new range Silverline lift trucks constitutes an excellent investment in terms of reliability and long life in time.

The design together with the several prototypes developed have always aimed not only at top quality performances, but also at low operating costs, at a decrease in the probability of breakdown and at a longer average life of the truck. The easiness of use and maintenance always distinguish the ARMANNI products, of which BETA SL is the most modern and successful expression.

Silverline est la nouvelle série de chariots élévateurs exprimant, en plénitude, les propriétés de qualité, fiabilité et sécurité qui, depuis un grand nombre d'années, caractérisent les produits ARMANNI. Design, innovation technologique, tradition et la recherche constante pour fournir toujours la qualité maximum. Nouveaux, solides, fiables, agréables, sûrs, économiques: les qualités qui font leur succès. Car la qualité est notre premier but. La nouvelle ligne de chariots élévateurs Silverline constitue certainement un excellent investissement en termes de fiabilité et durée dans le temps. Le projet et les nombreux prototypes développés

ont toujours eu le but d'offrir non seulement de très bonnes prestations, mais également des coûts de service très réduits, la réduction des probabilités de panne, une plus longue vie moyenne du chariot. La simplicité d'emploi et d'entretien est la propriété qui, depuis toujours, caractérise les produits ARMANNI et dont la série BETA SL est l'expression la plus moderne et réussie.



BETA SL M 100-120/08

Silverline



BETA SL M 100/08

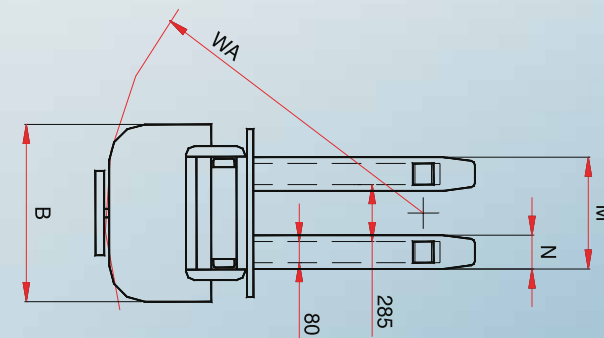
Several optionals are available besides the standard ones.
Outre au standard, un grand nombre d'options.

CE



Manual traction and elevation lift trucks: the lift of the forks takes place thanks to a double-acting pump; the descent takes place through a handwheel situated on the machine body.

Les élévateurs à translation et à élévation manuelles: le relevage des fourches se passe au moyen d'une pompe manuelle à double effet; la descente se passe au moyen d'un volant à main sur le corps de la pompe.



CURRENT EQUIPMENT

- Manual traction.
- Lifting by manual double-acting pump.
- Steering arm assembled on bearings.
- Double steering wheels with extra-heavy castors, assembled on bearings.
- Polyurethan single roller.
- Parking brake.
- Lateral and horizontal setting of the forks.
- Chromed displacement cylinder.
- Rubber wheels.

EQUIPEMENT STANDARD

- Traction manuelle.
- Levée par pompe manuelle à double effet.
- Timon de conduite monté sur les roulements.
- Doubles roues mobiles avec des supports extra-lourds montées sur les roulements.
- Simple galet en polyuréthane.
- Frein de stationnement.
- Réglage latéral et horizontal des fourches.
- Piston hydraulique chromé.
- Roues en caoutchouc.

		BETA SL M 100/08	BETA SL M 120/08
Q	kg	1000	1200
c	mm	600	600
l	mm	1150	1150
L	mm	1760	1780
X	mm	370	370
X2	mm	240	240
Y	mm	1140	1160
L2	mm	600	620
M	mm	530	530
N	mm	160	160
h1	mm	1230	1230
h2	mm	800	800
h3	mm	800	800
h4	mm	1360	1360
B	mm	750	750
WA	mm	1320	1340

BETA SL M 100-120/16

Silverline



BETA SL M 100/16

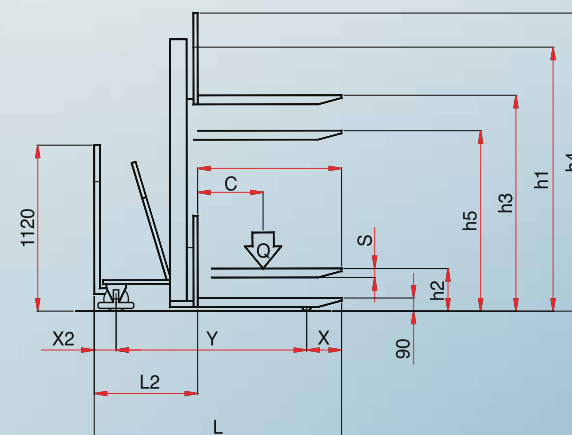
Several optionals are available besides the standard ones.
Outre au standard, un grand nombre d'options.

CE



Manual traction and elevation lift trucks: the lift of the forks takes place thanks to a double-acting pump; the descent takes place through a handwheel situated on the machine body.

Les élévateurs à translation et à élévation manuelles: le relevage des fourches se passe au moyen d'une pompe manuelle à double effet; la descente se passe au moyen d'un volant à main sur le corps de la pompe.



CURRENT EQUIPMENT

- Manual traction.
- Lifting by manual double-acting pump.
- Steering arm assembled on bearings.
- Double steering wheels with extra-heavy castors, assembled on bearings.
- Polyurethan single roller.
- Parking brake.
- Lateral and horizontal setting of the forks.
- Chromed displacement cylinder.
- Rubber wheels.

EQUIPEMENT STANDARD

- Traction manuelle.
- Levée par pompe manuelle à double effet.
- Timon de conduite monté sur les roulements.
- Doubles roues mobiles avec des supports extra-lourds montées sur les roulements.
- Simple galet en polyuréthane.
- Frein de stationnement.
- Réglage latéral et horizontal des fourches.
- Piston hydraulique chromé.
- Roues en caoutchouc.

		BETA SL M 100/16	BETA SL M 120/16
Q	kg	1000	1200
c	mm	600	600
I	mm	1150	1150
L	mm	1760	1780
X	mm	370	370
X2	mm	235	235
Y	mm	1140	1160
L2	mm	600	620
M	mm	530	530
N	mm	160	160
h1	mm	1990	1990
h2	mm	1450	1450
h3	mm	1600	1600
h4	mm	2120	2120
B	mm	750	750
WA	mm	1320	1340

Silverline

BETA SL 12V 105-125-155/08

Hand traverse lifts and electric elevation lifts 12V battery feeding (on demand it is possible to furnish you with a 380 V three phase power supply).

Les élévateurs à translation manuelle et à élévation électrique à batterie 12V (avec courant 380V TRIPHASE sur demande).

Several optionals are available besides the standard ones.
Outre au standard, un grand nombre d'options.

The special hand steering tiller allows an easy and manageable handling of the lift truck.

Le spécial gouvernail manuel permet le déplacement facile et maniable du chariot élévateur.



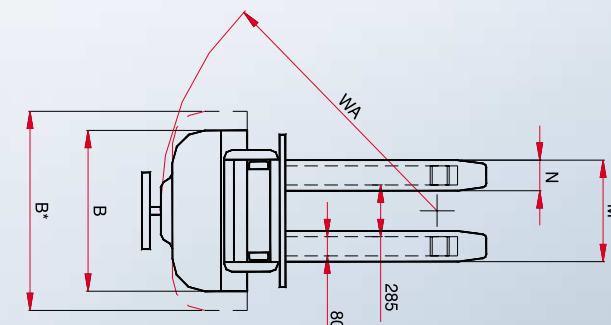
Battery charger controlled by a microprocessor which allows you to carry out the charging of the battery by connecting it to a 220V singlephase electric supply.

Chargeur de batterie contrôlé par microprocesseur permettant d'exécuter le rechargement de la batterie par branchement à la ligne électrique 220V uniphasée.



All the primary components, hydraulic power unit, battery and charger are gathered and placed inside a timing case made of plate and shock-resistant ABS according to the regulations in force. Any maintenance intervention is made easier by a practical bodywork opening system, which allows the access to the machine body without having to face any obstacles.

Tous les composants primaires, le boîtier oléodynamique, la batterie et le chargeur de batterie sont groupés et situés à l'intérieur d'un carter en tôle et ABS anti-choc en conformité avec les normes en vigueur. Les interventions d'entretien sont facilitées par le confortable système d'ouverture de la carrosserie permettant l'accès au corps de la machine de manière à ne pas rencontrer d'obstacles.



CURRENT EQUIPMENT

- Electronic battery charger 12V 15A with microprocessor.
- Battery 12V 155 Ah/100Ah.
- Manual traction.
- Emergency switch-button.
- Push-button control for forks.
- Lift limit switch.
- Protection fuse.
- Steering rudder assembled on bearings.
- Double steering wheels with extra-heavy castors, assembled on bearings.
- Polyurethan single roller.
- Parking brake.
- Lateral and horizontal setting of the forks.
- Free lift mm.200.
- Chromed displacement cylinder.
- Rubber wheels.

EQUIPEMENT STANDARD

- Chargeur de batterie électronique 12V 15 A avec microprocesseur.
- Batterie 12V 155Ah/100Ah.
- Traction manuelle.
- Poussoir d'urgence.
- Commande fourches par poussoirs.
- Fin de course électrique.
- Fusible de protection.
- Timon de conduite monté sur les roulements.
- Doubles roues mobiles avec de supports extra-lourds, montées sur les roulements.
- Simple galet en polyuréthane.
- Frein de stationnement.
- Réglage latéral et horizontal des fourches.
- Levée libre mm. 200.
- Piston hydraulique chromé.
- Roues en caoutchouc.

		BETA SL 12V 105/08	BETA SL 12V 125/08	BETA SL 12V 155/08
Q	kg	1000	1200	1500
c	mm	=	600	=
l	mm	=	1150	=
L	mm	1760	1780	1800
X	mm	=	370	=
X2	mm	=	240	=
Y	mm	1140	1160	1180
L2	mm	600	620	640
M	mm	=	530	=
N	mm	=	160	=
h1	mm	=	1230	=
h2	mm	=	800	=
h3	mm	=	800	=
h4	mm	=	1360	=
B	mm	=	750	=
WA	mm	1320	1340	1360

BETA SL 12V 105/08



BETA SL 12V 105-125-155/16 105-125-155/25 105-125-155/30 105-125-155/35

Silverline



Timing case made of shock-resistant ABS with push button controls for the forks lift and descent; emergency isolator push button switch.

Carter en matière ABS anti-choc avec commandes à poussoirs pour la montée et la descente des fourches, poussoir-champignon d'urgence.

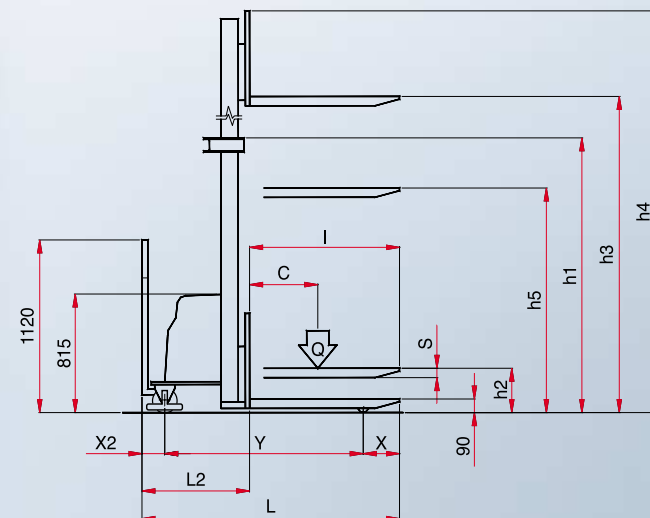
CE



On request it is possible to supply you with an option for a 220V/380V three phase power supply, instead of the battery operation.

Sur demande, il existe l'option pour l'alimentation en courant 220V/380V triphasée en substitution de l'alimentation à batterie.

Several optionals are available besides the standard ones.
Outre au standard, un grand nombre d'options.



* Current back base 1000 mm in width without free lift.

* Base postérieure largeur 1000 mm standard sans levée libre.

	BETA SL 12V 105/16	BETA SL 12V 125/16	BETA SL 12V 155/16	BETA SL 12V 105/25	BETA SL 12V 125/25	BETA SL 12V 155/25	BETA SL 12V 105/30	BETA SL 12V 125/30	BETA SL 12V 155/30	BETA SL 12V 105/35	BETA SL 12V 125/35	BETA SL 12V 155/35
Q kg	1000	1200	1500	1000	1200	1500	1000	1200	1500	1000	1200	1500
c mm	=	600	=	=	600	=	=	600	=	=	600	=
l mm	=	1150	=	=	1150	=	=	1150	=	=	1150	=
L mm	1760	1780	1800	1790	1810	1830	1790	1810	1830	1790	1810	1830
X mm	=	370	=	=	410	=	=	410	=	=	410	=
X2 mm	=	240	=	=	240	=	=	240	=	=	240	=
Y mm	1140	1160	1180	1140	1160	1180	1140	1160	1180	1140	1160	1180
L2 mm	600	620	640	640	660	680	640	660	680	640	660	680
M mm	=	530	=	=	530	=	=	530	=	=	530	=
N mm	=	160	=	=	160	=	=	160	=	=	160	=
h1 mm	=	1990	=	=	1740	=	=	1990	=	=	2250	=
h2 mm	=	1450	=	=	200	=	=	200	=	=		=
h3 mm	=	1600	=	=	2500	=	=	3000	=	=	3500	=
h4 mm	=	2120	=	=	3020	=	=	3520	=	=	4020	=
B mm	=	750	=	=	750	=	=	750	=	=	1000*	=
WA mm	1320	1340	1360	1320	1340	1360	1320	1340	1360	1320	1340	1360

A WORLD-WIDE WELL-KNOWN BRAND

Specialisation. Ability to combine functionality and design. Direct management of the whole production cycle, from the project research, to the structural work, up to the customer service. Customised answers in order to satisfy a more and more complex and demanding market: these are ARMANNI's leading principles. The company, over a little more than 20 years' activity, has managed to become a precise reference in the lift trucks field, and in particular the lift trucks that can move into small spaces and in logistic situations requiring the utmost versatility.

Armanni's team bases its competitiveness on factors which are in line with the most modern trends of the modern industry: planning with a "problem solving" mentality,

always guaranteeing high and steady quality levels, adding to the structural solidity of its own trucks all the advantages of the "friendly technology", i.e. ergonomics, rational overall dimensions, managing and maintenance ease. In its modern seat of Albino, which occupies 8000 m² in the industrial heart of Lombardy, Armanni's team realises a wide range of models for any need of handling, from the small concerns to the big industry.

A continuous updating into the process and product electronics, unique systems coming from the continuous Armanni research and rigorous check-ups of each detail, all of these have heavily contributed to the affirmation of

the company at a national and international level.

Armanni adds to all that a first-class customer service, starting from the willingness to give concrete form to plans, even if they are completely original, together with the customer, and continuing with an absolute respect of the supplying agreements, a spare part warehouse which is in the lead for product findability and delivery timeliness, and in a widespread servicing network before and after sale.



UNE MARQUE CONNUE DANS LE MONDE ENTIER

Spécialisation. Capacité de conjuguer fonctionnalité et design. Gestion directe de tout le cycle de production, à partir de la recherche des projets, à la charpente, jusqu'au service après-vente. Des réponses personnalisées pour satisfaire un marché qui devient de plus en plus complexe et exigeant: voilà les principes guide de ARMANNI, qui, pendant quelque 20 ans d'activité, a réussi à devenir un point de repère précis dans le secteur des chariots élévateurs, et en particulier dans celui des chariots pouvant bouger dans des espaces étroits et dans des situations logistiques qui requièrent une extrême

versatilité. L'équipe Armanni fonde sa compétitivité sur des facteurs qui s'accordent avec les dynamiques de pointe de l'industrie moderne: projeter avec une mentalité "solution aux problèmes", assurer toujours des niveaux de qualité hauts et constants, ajouter à la robustesse structurelle des chariots tous les avantages de la "technologie conviviale", à savoir ergonomie, rationalité d'encombrement, facilité d'usage et d'entretien. Dans le siège moderne de Albino, qui occupe plus de 8000 m² dans le cœur industriel

de la Lombardie, l'équipe Armanni réalise une gamme assez large de modèles pour tous les besoins de manutention, de l'entreprise d'artisan à la grande industrie. Une mise à jour constante de l'électronique concernant le procédé et le produit, des systèmes exclusifs résultant de la recherche constante Armanni et des check-up sévères de chaque détail ont fortement contribué à l'affirmation de l'entreprise au niveau national et international. À tout cela Armanni ajoute un service de clients de premier ordre, qui commence par la disponibilité à concrétiser les projets, même s'ils sont absolument originaux, en collaboration avec le client, et qui se développe dans le respect rigoureux des accords de fourniture, dans un entrepôt de pièces de rechange où l'on peut trouver les mêmes et les livrer avec une rapidité d'avant-garde dans un réseau de service capillaire avant et après vente.



Authorized distributor/Distributeur autorisé

ARMANNI CARRELLI ELEVATORI srl
24021 Albino (Bg) Italy - Via Serio, 15 - Tel. 035.75.29.09
Fax 035.75.45.33 - www.armanni.com

